

# DOELLANDINGEN 2025

## REGLEMENTERING & OPERATIONAL PROCEDURES

### ❖ REGLEMENTERING

1. Veiligheid gaat te allen tijde voor op de wedstrijd!

2. De wedstrijd wordt onderverdeeld in 5 categorieën:

- PPL
- ULM
- STUDENT (ULM/PPL gecombineerd)
- TAILDRAGGER
- HELI

3. Elke piloot krijgt 2 pogingen per categorie, beide landingen tellen mee in de puntentelling. De som van de scores van beide landingen maakt een eindscore. De piloot met de hoogste eindscore in zijn categorie wint.

4. a De eerste 50 meter van de landingsbaan wordt onderverdeeld in 5 stukken van 10 meter. Deze vakken worden aangeduid a.d.h.v. fluorescerende kegeltjes en markeringen aan beide zijden van de landingsbaan.

- Het eerste vak van 10 meter, inclusief witte lijn, telt voor **100 punten**.
- Het tweede vak, 10 m tot 20 m, telt voor 80 punten
- Het derde vak, 20 m tot 30 m, telt voor 60 punten
- Het vierde vak, 30 m tot 40 m, telt voor 40 punten
- Het vijfde vak, 40 m tot 50 m, telt voor 20 punten
- Landen na de 50 meter levert **geen punten** op
- Landen vóór de witte lijn levert **geen punten** op

4. b Echter, voor de deelnemers in de heli categorie is het T figuur op de underrun het mikpunt. ( in het wit geschilderd). De langsas van het toestel dient opgelijnd te worden met de centre-line als hoogste score. Het achterste punt van het landingsgestel dient opgelijnd te worden met het midden van de witte lijn. Twee foto's van de landing zullen worden genomen van uit verschillende hoeken om de jury een objectieve manier van quoting te bieden. In beide assen, centre-line en centrum van de witte lijn, gelden de volgende vakken.

- Het eerste vak van 2cm aan beide zijden van de assen, telt voor 100 punten
- Het tweede vak, 2cm tot 4cm, telt voor 80 punten
- Het derde vak, 4cm tot 6cm, telt voor 60 punten
- Het vierde vak, 6cm tot 8cm, telt voor 40 punten
- Het vijfde vak, 8cm tot 10cm, telt voor 20 punten
- Landen buiten deze vakken levert geen punten op



Figuur 1 Mikpunt heli category

5.a De plaats van de landing is de plaats waar het landingsgestel de grond raakt. Echter, bij het stuiteren telt de plaats van de laatste touchdown, tenzij de eerste is gebeurd voor de witte lijn.

5.b In de heli categorie zal stuiteren een penalty van 20 punten bedragen. De penalty wordt pas verrekend na de beoordeling van de jury.

6. Een go-around telt mee als poging tenzij uitgevoerd om de veiligheid te garanderen. Hierover beslist de jury.

**7. Een onveilige landing, beoordeeld door de jury, levert geen puntentotaal op. De deelnemer wordt hierbij onmiddellijk uit de wedstrijd genomen en gediskwalificeerd in de betreffende categorie.**

8. Op 'final' laat de piloot a.d.h.v. zijn radiocall weten aan de jury dat zijn landing voor de doellandingen geldt. Bv. "OO-EBU, final runway 25, number 33, precision landing, first attempt."

9. De meteorologische omstandigheden noch het tijdstip hebben invloed op de puntentelling.

10. Elke landing wordt door de jury beoordeeld (approach, touchdown, ...). Bij een gelijkstand in punten is deze beoordeling bepalend.

11. Het eindoordeel van een discussie ligt bij de jury.

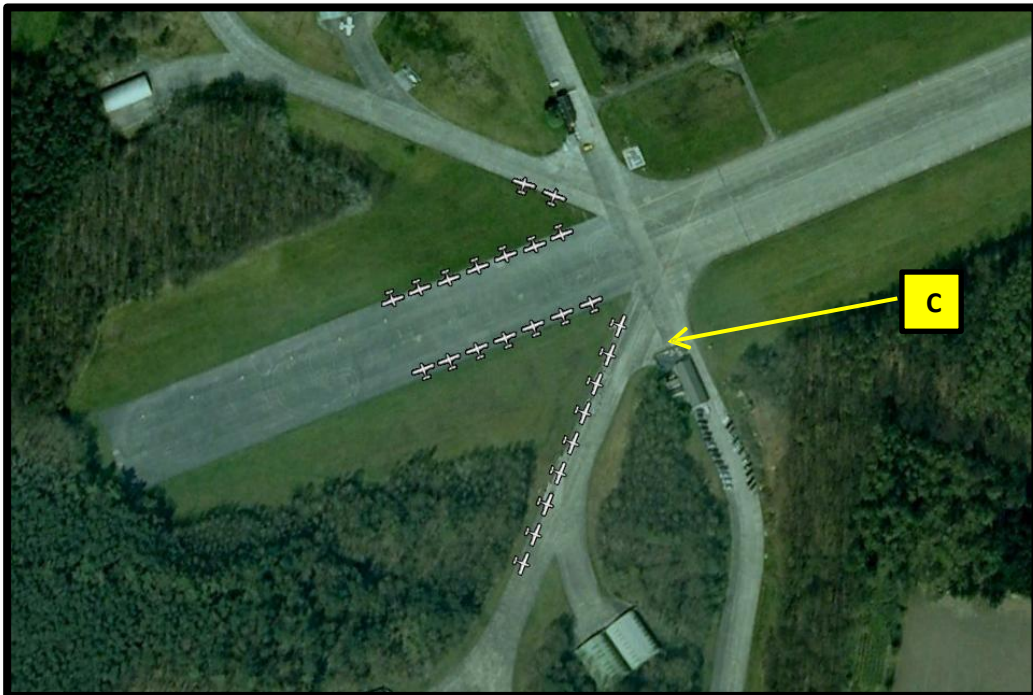
## ❖ OPERATIONELE PROCEDURES

### ALGEMEEN

- De wedstrijdjury beslist omstreeks 09:00 LT of de wedstrijd doorgaat rekening houdend met de meteorologische omstandigheden en voorspellingen. Bij twijfel kan U bevestiging vragen bij Vliegclub Ursel (09.374.12.90) of via Ursel Radio (135.125Mhz.)
- Het vliegveld opent om 10:00 LT stipt, gebonden aan uitbatingvoorwaarden.
- De wedstrijd start om 10:00 LT en eindigt omstreeks 15:10 LT. Zolang de wedstrijd aan de gang is kunnen niet-deelnemers enkel landen, tenzij men vooraf een slot heeft bekomen. Opstijgen kan pas terug na 15:30 LT.
- Wij zijn beperkt tot 20 opstijgbewegingen per uur, deze zijn allemaal volzet tussen 10u00 en 15u00. Er worden geen extra opstijgbeurten toegekend tijdens de wedstrijd tenzij in overeenkomst met de organisator die een overzicht heeft van het aantal slots. Gelieve u strikt aan de voorziene slottijden te houden. Uw deelname moet binnen deze tijdspanne vallen. Voorzie druk vliegverkeer en dus een extra tijds marge.
- Mogen wij u vragen zich strikt aan de onderstaande procedures te houden, voor het vlotte en veilige verloop van dit evenement en om eventuele geluidsoverlast voor de omgeving tot een minimum te herleiden. Het niet respecteren van deze regels kan leiden tot uitsluiting of penalty's.
- Elke deelnemer die geen lid is van Vliegclub Ursel of Aeroclub Brugge moet standaard een daglidkaart (€10) kopen bij de pleinoverste na afloop van het evenement. (vanaf 15u30)

## ARRIVAL

- Uw deelnemersnummer, vermelding op de deelnemerslijst, geldt als *Prior Permission* (PPR).
- Bij aankomst gelieve de standaardprocedures te volgen:
  - ten laatste 5 NM van het vliegveld meldt u uw aankomst bij de pleinoverste via Ursel Radio 135.125MHz.
  - overvlieg het vliegveld op 1700 ft AAL (1800 ft QNH)
  - standaard links circuit op 1200 ft AAL (1300 ft QNH)
  - **vermijd bebouwde gebieden in de buurt (Knesselare, Ursel en Oostwinkel)**
  - **beperk het motorvermogen tot een veilig minimum.**
- Niet homebased vliegtuigen nemen in principe onmiddellijk deel bij aankomst te Ursel, tenzij uitdrukkelijk overeengekomen bij de inschrijving.
- Volg de taxilijnen tot het clubhuis van Vliegclub Ursel. Taxiën en parkeren in het gras is strikt verboden. U kunt parkeren aan de kant van Vliegclub Ursel, of op de uitloop van de landingsbaan



## WEDSTRIJD

- Enkel deelnemers opgenomen in de deelnemerslijst kunnen deelnemen. Eventuele wijzigingen kunnen voor de deelname meegedeeld worden aan de organisatie. Wijzigingen in slottijden kunnen aangevraagd worden maar kunnen niet gegarandeerd worden.
- Deelname is gratis.
- U hoeft zich **tijdens** het evenement niet te registreren in het vliegveldregister. Dit werd door de organisatie al voor u gedaan. **Alle vluchten na afloop van de wedstrijd dienen opnieuw ingeschreven te worden bij de pleinoverste.**
- De deelnemende piloot zal bij elke radiomelding met Ursel Radio, naast zijn callsign, ook zijn deelnemersnummer vermelden, bv. "OO-VCU, number 42 (fourty-two), downwind 25".
- De doellandingen vinden plaats aan de civiele drempel, met de geschilderde *threshold* als de 0 meter lijn.
- Elke deelnemer krijgt 2 landingspogingen. Elke landing telt voor punten (zie reglementering).
- Daarnaast wordt elke deelname door de jury gequoteerd (radiocall, naleven operational procedures, nadering en landing), deze punten geven de doorslag in geval van een ex aequo.
- Na de eerste landing, stijgt de piloot opnieuw op (touch-and-go), waarna hij opnieuw het circuit vervoegt. De 2<sup>e</sup> landing is een full stop waarna men terug taxiëert naar de parking.
- Er worden geen punten meegedeeld over de radio.

- Gelieve U strikt te houden aan:
  - hoogte: downwind 1300 ft QNH
  - tenzij vlieg technisch onmogelijk, downwind te vliegen aan 90kts (165km/h), base leg aan 80kts (150km/h) én het eerste deel van de final aan 70kts (130km/h). Dit om de separatie zo groot mogelijk te houden en go-arounds te vermijden.
  - vermijden van de dorpskernen Urssel, Knesselare en Oostwinkel. (zie schema)
  - Close downwind wordt niet toegestaan.
  - motorvermogen te beperken indien mogelijk.



#### PRIJSUITREIKING

- De prijsuitreiking zal doorgaan in Vliegclub Urssel omstreeks 16u00LT.
- De piloot met de meeste punten in zijn categorie wint.
- In geval van een gelijkspel zal de quotering op de mooiste landing de doorslag geven.
- De eerste 3 winnaars van elke categorie krijgen een trofee mee naar huis.

#### VARIA

- De wedstrijdjury zal bestaan uit tenminste 4 personen, welke de naam van de piloot niet zullen kennen om hun objectiviteit te kunnen garanderen. De organisator is geen jurylid en heeft op de jury geen enkele invloed.
- Avgas UL91 is verkrijgbaar bij Vliegclub Urssel en Avgas 100LL en Mogas zijn verkrijgbaar bij Aeroclub Brugge. Enkel cash te betalen.
- Opgelet voor turbulentie en windschering tijdens nadering en landing, vooral bij zijwind

#### ORGANISATIE

Vliegclub Urssel / Vliegveldoverste

09 374 12 90 (135.130Mhz)